

3. klubaften i 2015

25. februar - 16 fremmødte (inkl gæster)/NY's klubhus.



For 10 år siden købte **Henrik Grønborg** en svensk minestryger, oprindeligt bygget til indsats i den kolde krig, som minestryger og observationsskib til brug i skærgården.

Svartlöga har en række søsterskibe Rödlöga, Vitlöga m.fl., som alle er taget ud af militær drift og overgået i privat eje. Dækshuset er lavet i

aluminium – som minestryger gælder det om at have så lidt stål om bord som muligt. Båden ligger i træskibshavnen i Århus.

Idet bådens længde præcis kryber 24 m, må den føres af en "yachtskipper 3" i skandinaviske farvande og "yachtskipper 1" på verdenshavene. Dybgang 3,10m.

Egenvægt 125 ton.

2 master. 2 hydrauliske rulleforstag.

Båden har været under genopbygning siden overtagelsen for 10 år siden. Masterne blev rejst for fem år siden. Samtidig blev springet i forskibet sænket, så skroget blev tilpasset et sejlskibs layout. Køl og ballast blev forstærket med stål af hensyn til stabiliteten. Arne Borghegn har assisteret med beregnings- og designsupport, idet Svartlöga ikke er født som sejlskib. Al aptering under dæk er smagfuldt udskiftet med undtagelse af en skabssektion med vask i pantryet.

Svartlöga har i 2013 deltaget i TallShip Race, der startede i Århus og sluttede i St. Petersburg. Det var en uddannelsessejlad for unge mellem 15 og 25 år. Således skulle halvdelen af besætningen bestå af unge. Skiftende besætning undervejs – 16 medlemmer.

I 2014 sejlede Svartlöga 21 kunstnere til musikfestival på Gotland.

Svartlöga er privat ejet af Henrik Grønborg. Det gør beslutningsgangen omkring renovering og drift enkel. Omkring båden er der etableret en sejladsforening, der pt tæller 130-140 medlemmer. Medlemmerne betaler et symbolsk kontingent på 100.- kr. om året. De deltager aktivt i skibets vedligehold og restaurering og fungerer som

Birgit & Sven Erik Bruun

Bedervej 25 – DK-8320 Mårslet tlf. +45 8629 2429 mobil +45 2121 1533

exet

besætning under gæstesejladser. Undertiden optræder kunstnere som gæster om bord. Det styrker motivationen hos foreningsmedlemmerne, der deltager i øvelsessejladser (i skandinaviske farvande) og undervises undervejs i navigation, trim og styring. Således uddannes de team, som skiftevis står for den praktiske sejlads på længere ture. Vagtplanen er tilrettelagt med 4 timers vagt efterfulgt af 8 timer fri.

Sejladeforeningens langsigtede plan er et 1-årigt togt med start i Århus i efteråret 2018. Kursen går mod Kanarieøerne, Cap Verde og videre over Atlanten...

4 måneder i Caribien

April-maj USA og Cuba

Uafhængighedsdagen, den 4. Juli, fejres i New York

Videre nordpå mod Canada

Ultimo juli over Grønlandshavet til Kap Farvel

Op langs Grønlands østkyst

Ultimo September via Island og Skotland mod hjemlige farvande.

Budgettet er estimeret til kr. 500.- pr. dag/person; alt inklusive med havnepenge og forplejning. Umiddelbart synes prisen sat lavt.

Henrik Grønborg er oprindelig uddannet tømrer. Han har arbejdet flere år i træ- og møbelindustrien. Senere har han taget en meritlærer uddannelse. Han har altid fungeret som selvstændig erhvervsdrivende og beskæftiger sig i dag professionelt bl.a. med projektorganisation, projekter med andre skibe og rekonstruktion og renovering af historiske skibe/Ærøskøbing (stål-skibe med nittede skrog).

Ud over Svartlöga ejer Henrik Grønborg også forskningsskibet Thyra som bl.a. foretager kabeludlægning og opmålinger i Øresund, råstof-opmålinger i Kattegat, trawlfiskeri i bestemte områder til bestemmelse af områdets ressourcer.

Svartlöga fungerer som social magnet. Ledelsen fra skoleskibet "Danmark" har fået øje på skibet og har været på besøg. Der udveksles erfaringer vedr. vedligehold og renovering.

For videre informationer: Se www.svartloga.dk



Referat: Sven Erik Bruun. Redigeret 16. februar 2015.

Birgit & Sven Erik Bruun

Bedervej 25 – DK-8320 Mårslet tlf. +45 8629 2429 mobil +45 2121 1533