



## Skærgårdstur i Bohuslän

Nødvendigt udstyr:

**Kortsæt:** Svinesund-Varberg (2 bøger med spiralryg). **Flyttepile.**  
**4 bjergkiler** (2 vinklede + 2 lige) + **hammer** (bedst: lille klaphammer/muggert)  
**Anker med kæde** og gerne lang line  
**Gode fortøjninger**, gerne et par ekstra lange liner  
**Ankerhandsker** (til beskyttelse mod brandmandstråde)

Nyttigt udstyr, der er rart at have

**Stævnstige**  
**Ekstra anker** bedst af anden type end hovedanker  
**SXK: Tre Veckor i Bohuslän** o.l.  
**Ankerrulle med kædeklemme på pulpit agter**  
**Spand e.l. til anker + kæde** (fastgøres evt. til pulpit)

Ønskværdigt udstyr:

**Gummibåd**  
**Køler/køleskab** daglige indkøb er mulige, også søndage  
**Bøjekorg**

HUSK

**Svensk gæsteflag**  
**Bestil SXK's medlemsflag**, hvis du er medlem  
Medbring tilstrækkeligt gas, idet ikke alle gasflasker kan byttes i Sverige; fx BP

SXK

**„Dubbar/bergöglor”** er jernringe/spyd, som enhver kan fortøje til.  
**Bøjer** (24 timer/SXK-stander) er **kun for SXK's medlemmer** med registreret båd.  
**Medlemskab omfatter:**  
Magasin „På Kryss & Till Rors” - 9-10 årlige eks. leveres pr post  
Matriklen, medlemsfortegnelse med mange nyttige informationer  
Årbog  
Gästhamnsguiden  
Medlemstilbud: kort/litteratur/udstyr  
Kontingent 2008/2009, inkl. bådregistrering og kredsafgift DKK 530,55

Mangler du noget

**Udstyrsbutik i Fiskebäck - Viking**

Butik for enden af første bro til styrbord; indgang fra vejsiden. Anløber man skærgården for første gang, kan man med fordel købe sine kort i Fiskebäck. Man kan uden problemer sejle frem hertil på **gode** kopier eller lånte kort. Kortene fås i 2 udgaver: med eller uden højdekurver på land. Versionen uden landkurver anbefales til navigation.

**Udstyrsbutik i Stenungsund - SB Båttillbehör**

Strandvägen 25, følg hovedvejen til venstre. Mindre end 5 minutter til fods fra gæstehavnen på byens torv. Stort udvalg. Super service. Tlf. 0046 303 77 00 59.



## Skærgårdstur i Bohuslän

### STIKORD:

#### Sømærker

**Kompassmærkninger** ses ofte på lange, tynde stager

**Sideafmærkninger:** grønne og røde rør

**Brønning/skær:** „tavla”/firkantet sorthvid markering, fastgjort på rør, der er boret ned i skæret. Mærket ligner en spade, der står på hovedet”. Røret er ofte bøjet under påvirkning af isen.

„**KL**” i søkortet er markering for „kummel”, dvs. en stenvarde, der er bemalet med sort/hvid i forskellige mønstre.

„**MK**” i søkortet indikerer mærker, som er malet på klippe til markering af farled. Fyr (se søkort).

„**fl**” (fläck) er overetmærker i SXX's luftfoto

Farled = hovedveje i skærgården

#### Skyddsområde

er et fredet område. Der findes flere kategorier, som omhandler forskellige perioder med landgangsforbud. Se beskrivelse i søkortene. De tidligere militære „skyddsområder”, hvor udlændinge var forment adgang, blev nedlagt i 1998.

#### Allemansrätten

giver adgang til at ankre og fastgøre til klipperne. Hold rigelig afstand til bebyggelse.

Åben ild er forbudt direkte på klipperne. Medbragt grill kan bruges med husk at bortskaffe kul og affald (=tag det med, hvis der ikke er en affaldsspand).

#### Sopmaja

er et toilet, model: „das”. I skurets modsatte ende er der almindeligvis affaldsdepot.

#### Gästhamn

**Blåt skilt med gult anker.** Inden du går til kaj, check om du skal fastgøre til

- bøjer
- anker/hækanker
- eller liner

#### Havnepenge

Som i DK. Man skal dog ikke forvente at kunne få vand ved alle broer, og el skal der som regel betales særskilt for (også i dagtimerne).

#### For sejl indenskærs

Mange sejler kun for 1 sejl

Husk i øvrigt at rebe. Ved middagstid kommer der i højtryksvejr en søbrise, som ofte kan være frisk (8-11 m/sek)

#### Søkort/navigation

Vær opmærksom på målestoksforhold. Der er ikke så langt „fra A til B”, som du tror. Indsejling kan være vanskelig at se, før man er fremme; klipperne „flyder sammen”.

#### flyttestiple

Klip et antal flyttestiple til markering af, hvor du er, hvor du skal hen og til markering af mærker/steder, hvor du vil foretage kursændringer, som du skal være særlig opmærksom på.

**Hvis du mister orienteringen, så stop op.** List forsigtigt frem, når du igen har styr på orienteringen.



## Skærgårdstur i Bohuslän

### Vejrudsigt

kl. 07.55, kl. 13.00, kl. 15.55 og kl. 21.50  
på Sveriges Radio P1, Göteborg FM 89,3 - Uddevalla FM 89,9  
kl. 07.33, kl. 08.33, kl. 16.33 og kl. 19.33 via VHF på de lokale kanaler  
Lyt til vejrudsigten for Västskustområdet/Västre Götaland

### Dansk vejrudsigt

Syd for Marstrand, vejrudsigten for Kattegat  
Nord for Marstrand, vejrudsigten for Skagerrak.

### Om vejret generelt:

Bohuslän ligger i ly af Norges fjelde.  
I juli er det 1-1½ time længere lyst end hos os.  
Havtemperaturen er almindeligvis 17-19°C i juli august, ofte 3-4° varmere, når solen har skinnet nogle dage.  
Søbrise på godtvejrdsdage. Vær opmærksom på, at vinden da ofte vender.

### Sprogligt vejr-vink

**åska** betyder torden  
**dimma** betyder tåge  
**molnigt** betyder skyet

### Optræk til torden

Føler du optræk til torden, er det tid at lægge **et ekstra anker** ud (i en vinkel på ca 90° i forhold til det allerede lagte anker) og evt. forstærke dine liner til land. Ekstra fortøjninger til midtskibsklamperne aflaster ankerlinen betragteligt. Hvis ankerbunden på stedet er god: læg dig evt. for svaj, så båden kan svinge med vinden.



Vi har erfaring for, at vinden meget hurtigt kan svinge op til 180° under et tordenvejr. Efter tordenvejret svinger vinden som regel tilbage. Det er oftest for sent at gøre noget, når det først begynder at blæse op. Eneste fornuftige mulighed kan da være hurtigt at trække båden ud for anker og svaje med vinden. Er der mulighed for at lægge en agterline ud til et skær er det OK, hvis man derved ikke spærrer en gennemsejling.

### Ankre

Det er hensigtsmæssigt at have to forskellige ankre. Vi sejler med et bruce-anker, som vi kan supplere med et folde stokanker. Det sidstnævnte har ALDRIG svigtet; men det er lidt bøvlet at pakke ud.

### At sejle i skærgården

er en helt anden sejlkultur end vi kender fra danske farvande. På godtvejrdsdage ligger alle i skærene. Gæstehavnene er næsten tomme. I Sverige er systemet med røde og grønne skilte så godt som ukendt. Gæster bruger „Gästhamn”, men mest som parkeringsplads, når man er inde for at handle. Overalt finder man supermarkeder med alle nødvendige dagligvarer. I de fleste havne kan man tanke vand; men enkelte øer (f.eks. Tjörn) har så lidt vand, at man må købe vand, hvor man tanker. At vaske båd med ferskvand er de fleste steder forbudt.

### Hold afstand

Når man ligger i naturhavn/ved skær er det skik og brug at holde afstand til nabobåde, så det er muligt at leve et uforstyrret privatliv om bord. Mange populære steder er dog besøgt af så mange, at bådene ligger tæt som i en havn. Svenskerne er flinke til at give en hånd og anvisninger i forbindelse med anløb af en plads ved klippen. Det hører til undtagelsen, at man kan ligge langskibs.